

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 29319382  
envigest@envigest.cz tel. +420 566 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

ve stupni DPS

Označení stavby:

**CYKLOSTEZKA ul. Nečasova,  
NMNM – Nová Ves, I.etapa**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 1467, 1468/4, 3938/1, 2752, 2751, 2749, 3925/9,  
2743, 2741/3, 3793/2, 3790/1, 3791/2, 3787, 3788/1,  
3788/6, 3780/1, 2746/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101, SO 102 – Stezka pro společný pohyb  
chodců a cyklistů

---

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382  
☎ 566 616 825

Datum:

září 2017

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (☎ +420 774 428 333)

## a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: CYKLOSTEZKA ul. Nečasova, NMNM – Nová Ves, I. etapa  
Investor: Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČO 00294900  
Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě  
Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, p. č. 1467, 1468/4, 3938/1, 2752, 2751, 2749, 3925/9, 2743, 2741/3, 3793/2, 3790/1, 3791/2, 3787, 3788/1, 3788/6, 3780/1, 2746/1 okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina  
Zpracovatel dokumentace: Envigest Pro s.r.o.  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382  
Odpovědný projektant: Ing. Jan Červinka  
Autorizace: 1400412  
Obor: TD02 - dopravní stavby, nekolejová doprava  
Datum: září 2017

## STAVEBNÍ OBJEKT

**SO 101 Stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů – úsek "A"**

**SO 102 Stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů – úsek "B"**

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů v celkové délce 620 m. Stezka začíná v Novém Městě na Moravě na ul. Nečasova a končí na ul. Petrovická. Šířka stezky bude 3 m, povrch asfaltobetonový. Součástí stavby bude vybudování dvou betonových propustku DN 400 v místě staničení km 0,313 00 a km 0,617 00.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

## d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Není nutno řešit.

## e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Příčný sklon stezky je jednostranný o základním sklonu 2,0 %, základní příčný sklon zemní pláně je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS.

Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev

### SO 101 – ÚSEK "A"

### Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení VI

#### Skladba komunikace:

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	50 mm
<input type="checkbox"/> Postřik infiltrační PI-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	200 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	min.250 mm

Celkem

540 mm

Plán bude hutněna na 0,95 PS, Edef2=30 MPa, ČSN 72 1006 v případě nedosažení požadovaného Edef2 bude provedeno zlepšení únosnosti pláň stabilizací hydraulickými pojivy do hl. 300mm. Typ pojiva bude určen na základě laboratorního rozboru.

Komunikace je navržena dle platných technických podmínek pro navrhování pozemních komunikací a to pro návrhovou úroveň porušení D1, třídy dopravního zatížení VI, která při vhodném zatížení na nápravy vozidel, dovoluje ve výjimečných případech pohyb techniky dle požadavků správce toku (LESY ČR).

## SO 102 – ÚSEK “B”

### Skladba komunikace:

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121	50 mm
<input type="checkbox"/> Postřik infiltrační PI-E	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA; Ge	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	200 mm
Celkem		440 mm

Plán bude hutněna na 0,95 PS, Edef2=30 MPa, ČSN 72 1006 v případě nedosažení požadovaného Edef2 bude provedeno zlepšení únosnosti pláň stabilizací hydraulickými pojivy do hl. 300mm. Typ pojiva bude určen na základě laboratorního rozboru.

## f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stezky je navrženo pomocí příčného sklonu 2,0 ‰ a dále vsakem na nezpevněné okolní plochy. V místě staniční km 0,313 00 bude vybudován pod stezkou betonový trubní propustek DN 400. Propustek je zřizován z důvodu zajištění odvodu vody, která zde v současnosti v malém množství nepravidelně protéká z výše položeného “Jelínkova rybníka”. Druhý propustek DN 400 bude zřízen v místě napojení na komunikaci ul. Petrovická km 0, 617 00. Propustek bude zajišťovat průtok případných srážek protékajících v zářezu komunikace silnice č. 354. Profil a provedení propustku je navrženo a odsouhlaseno správcem komunikace (Krajské správy a údržby silnic Vysočiny). K zajištění odtoku vody pod stezkou bude pod vsypem krajnice uložena drenážní trubka DN 125 (viz nákres odvodnění). Celkově se odtokové poměry v okolí výstavbou stezky nemění, do blízkého vodního toku Bobruvka a Bezděčky nebudou přiváděny ze zpevněných ploch stezky žádné dešťové vody. V případě povodňových stavů nebude stezka a objekty na ní bránit průtoku vody, stožáry VO jsou situované v min. vzdálenosti 6,0 m od hrany vodního toku – dle požadavků správce.

### Posouzení trubních propustků

#### Výpočet maximálního dovoleného průtoku propustku km 0,313 00; km 0,617 00

Vstupní údaje:

DN 300, sklon 4,0 ‰, dovolené plnění 0,7

$$Q_{\max} = S \times v$$

$$Q = 316,179 \text{ l/s}$$

Betonový trubní propustek DN 400 má při maximálním dovoleném plnění 70% max. dovolený průtok 316,179 l/s. Předpoklad reálného množství povrchových vod protékající trubním propustkem je řádově nižší. Propustky budou sloužit pouze pro odvedení malého množství povrchových vod, které v současné době v předemných místech územím protékají. Stavbou cyklostezky nebude množství protékajících povrchových vod navýšeno.

## g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Pro bezpečný provoz na komunikacích je nezbytnou součástí řešení dopravního značení. Nové dopravní značky doplňují stávající dopravní značení v území. Na začátku a na konci “úseku B”

budou umístěny svislé dopravní značky C 9a a C 9b – Začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty. Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v reflexní úpravě, materiál Fe-Zn. Značky budou uchyceny ke sloupkům z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou osazeny do betonových patek. Spojovací materiál bude nekorodující.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba je bez vazby na technologické vybavení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Jako přirozená vodící linie bude sloužit rozhraní mezi stezkou a terénem.

Nové Město na Moravě, září 2017

Odpovědný projektant: Ing. Jan Červinka

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek